

## HÄÄ' LAULJA' NI KOORIJUHI'!

Allpuul om tähtsä teedüs pido ettevalmistuusi ja pidopäävä kottalõ.

**Pidos valmis säädmine.** Pido piät olõma lustilinõ ja tähtsä om ka häste kõlla'! Viil üts kuu om jäänü, et laulõ harota' ja helle säädi'. Tulõtami ka miilde, et pido kodolehe pääl omma' „Teedüs esinejile“ all nii pidolaulõ tõlkõ' eesti kiildõ ku pido dirigente juhissõ' laulõ opmisõs.

**Andmidõ täpsüstämine.** Pido kodolehe pääl „Teedüs esinejile“ all om välän pido kuurõ nimekiri ütten koorijuhtõ nimmi ni lauljidõ ja latsikuurõ saatjidõ arvoga. Kas sääl om kõik nii, nigu piät olõma? **Pallõmi teedä' anda', ku midägi om muutunu!** Käepailu ja söögitalongõ arvõstamisõs omma' tulõjidõ numbrõ' väega tähtsä'.

### **Pidopääväl 1. juunil pruuvi kogonõmisõ kelläao'. Täpsembä aokava saati pidopäävä hummogu.**

8.45	NAK
9.15	MEK
9.40	SEK
10.15	KON
11.05	LAK, MUK, POK – neo' latsikoori', kiä <b>laulva' ütiskoori (ÜK) laulõ</b>
12.10	LAK, MUK, POK – neo' latsikoori', kiä <b>ei laula' ÜK laulõ</b>
13.15	LA (latsiaialatsõ')
14–16.30	kontsõrdi läbimängmine ütten lava pääl liikmisega
16.30–17.50	rõividõ vaihtus, puhkamis- ja süümisaig
18–20.30	pidokontsõrt
arvada 20.30	simman. Simmani aigu pakutas kõigilõ koorijuhtõlõ staabin suutäüs makõt.
arvada 22	kodosõit

**Söögikõrraldus pääproovi aigu.** Pallõmi süvvä' aol, ku ti õkva pääproovin midägi tegemä ei piä'! Et hääd tujjo ja jõudu jakkusi, om mõistlik ka midägi kipõs hampsus kotost ütten võtta' – võiuleib, saiakõnõ vms.

Söögiao':

12.25–12.40	ORKESTRI
12.25–12.55	NAK, MEK, KON
12.55–13.50	SEK
13.50–14.30	LAK, MUK, POK ( <b>kiä laulva' ÜK laulõ</b> )
14.30–15.15	LAK, MUK, POK, LA ( <b>kiä ei laula' ÜK laulõ</b> )

Talongisõõgi ala om vallalõ kooni 17.30ni, nii et süvvä' saava' ka neo', kiä varramba es jõvva' tuud tetä'.

Terve päävä joosul omma' vallalõ ka egäsugutsõ' müügitelgi'.

**Pallõmi egäl kooriliigil tulla' pruuvi õigõs aos.** Seo tähendäs parkmist vähämbält 30 minotit inne proovi alostust.

**Uma Pido noodivihu'. Kõik laulja' pruuva' Umal Pidos lauldõn kirästet noodivihku vai laulva' pääst!** Nuutõ ei olõ' lubatu kopiiri' ja kopiiridü nuutõga pidolõ ei lasta'. Niisama ei olõ' lubatu pidolõ lauldõn kaia' nuutõ ja laulusõnnu tahvlipuutrist ja telefonist.

**Parkminõ.** Bussi' saava' laulja' Indsikurmu tuvva', a parki' saa bussi liina tõisi saisoplatsõ pääle. Kotussõpääle omma' ka abimehe', kiä teid juhatasõ'. Pääle kontsõrti saava' bussi' tulla' kogonõmiskotussõhe ja säält laulja' pääle võtta'. Kaege' kaarti!

**Staaip** om publiku pingirito takan mäe pääl. Säält saa tarvilit teedüst ja kätte kuurõ matõrjaali, tellitü T-hammõ' jne.

**Pidolõ jõudõn pallõmi staabitelgist koori kotikõsõ' är otsi'**. Sääl omma' käepaila', söögitalongi' (latsilõ ja noilõ suurilõ, kiä süvvä' ette telse'), pido kavavihu' egäle täüskasunu lauljalõ. Ka latsõ' võiva' staabist küsümise pääle kavavihu saia', no eräle neid kõigilõ latsilõ kotti ei panda'.

**Käepaila'** soovitami õkva käe pääle panda'. Pidoalla naatas piirdmä kell 16 ja päält tuud om käepaila vaia', et piledikontrollist läbi saia'.

**Hädälidse abi** iist kandva' kotussõpääl huult Eesti Punadsõ Risti lõuna regiooni esindäjä'. Uma egäpäävätse' roho' olku egäl lauljal hindäl ütten! Hää, ku lähembä' koorikaaslasõ' tiidvä' ütstõsõ tervüsehätist. Putõl tavalist vett kotin om halva olõmisõ kõrral sakõstõ abis!

**Hää ilma** kottalõ omma' ilmataadiga jutu' peetü, no unõhtadi kokko leppü', määne tuu hää ilm täpsähe om. Tuuperäst pallõmi valmis olla' egäsugutsõs ilmas. Varustusõn võinu olla vihmarõivas, rõiva' lämmä ni külmä ilma jaos, pääväkriim ja pääkate, kiholaisi hirmutamisõ määre jms.

**Pidorõiva'**. Rõividõ valimisõ man om kõgõ tähtsämb meelen pitä', et tulõti pidolidsõlõ sündmüsele. Rahvarõiva' omma' kõgõ parõmba'! Umbõ häste passisõ' ka rahvusligun stiilin rõiva', koori esinemisrõiva' ja ka pido T-hammõ'. Pidorõivastõ mano passis ka kott – linanõ kott, laulupidokott, märss vms –, minkäga saa pido aol kõgõ tähtsämbit asjo hindä man hoita'. Kilekoti ni suurõ' säläkoti' ei passi'!

**Rõividõ vaihtus ja asjo hoitminõ.** Ku võimalik, hoitkõ' ummi asjo ni vaihtagõ' rõivit bussõn ja autodõn. A seos tarbõs om Indsikurmun ka üts suur telgialonõ. Kõgõ väärtüslidsembä' asja' pallõmi iks hindä man hoita'.

**Pidokontsõrdi kõrraldus.** Indsikurmu kassinat ruumi püütäs rahva ja esinejide (3800) vaihõl sõbralidsõlt jaka'. Esinejä' pruukva' rahva ja lava vaihõlidsõ ala külgi pääle säetüid istõpinke, a peris umma paika kinkalgi ei kujonõ'. Egä järgmine kõrd või istmiskotus olla' veidü tõsõ kotussõ pääl.

**Pido alostus.** Rongikäüki seokõrd ei tulõ' ni koori sümboolikat ütten võtta' olõ-i vaia'. NAK, MEK, SEK, KON kogonõsõ' inne pidokontsõrti mõtsa ala. Latsikoorilatsõ' istva' lava ja rahva vaihõlidsõl alal pinke pääl.

**Pido lõpp.** Perän pido kontsõrdiossa nakas õkva simman. Olõti oodõdu tandso keerotama – nigunii om parklast kõrraga rassõ liikma saia'! ☺

**Laat.** Pidopääväl kellä 9–14 om Põlva keskliinan kohaligu söögi ja käsitüü laat. Kinkal joudu, või tulla' inne pruuvõ alostust ja laadust ossa saia'.

**Uma Pido videon.** Ka seokõrd filmitäs pido üles. Seo matõrjaali kottalõ andas teedüst ildamba.

**Miildõtulõtus:** täüskasunuidõ süüki saa telli' kooni 17. maini, teedüse lõvväti pido kodolehe päält „Teedüs esinejile“ alt.

Pidopäiv tulõ pikk, no loodami, et ka kinä ja miildejäävä. Pikkä ja rõõmsat miilt meile kõigilõ!

3. mail 2024

vido kõrraldajidõ nimel terviten

Merike Tigas

Uma Pido projektijuht

Tel 5691 6280

# Uma Pido liikluskõrraldus

1. juuni 2024

